

Transport d'armes/Explosifs : Réseau René Bikim.

Entrées: **Littoral port de Douala**(faux connaissance Via contener FMC Technologies et Autres).NB: les contener etaient directement sortis du Port(sans controle Douane) pour acheminement direct et ouverture pour limbé en Nocturne exclusiment (sous couverture de la Base Sacim Sonara).surveillez mouvement périodes de 2014(voir moins) à 2018(voir plus)

Implication de l'Essir de Bonanjo par logistique banalisée (Commandant Wambichi qui se presentait regulierement au siege de Sacim Automation pour recuperer des grosses enveloppes d'argent).

Intermediaires administratifs: SG gouverneur littoral Ludovic Ngoa (Gouv Beti Assomo)

Entrée Aeroport douala (complicité police des frontieres/Douanes).

Entrée Nord/extreme Nord :

- par les frontieres Est (Bertoua/Garoua boulaï) Complicité Administrative Douane
 - Fort suspicion d'un trafic du coté de Maroua(AeroportMaroua Salak) ou frontieres Terrestres.

Yaoundé: Certains Commissariats de police ont servit de lieu Cache d'armes.

Nb: Angela Tjang qui etait DGA de sacim Automation jusqu'en 2016/2017 et a eu à intercepter des echange ainsi que conversation téléphoniques de rené Bikim ainsi que des données d'archives deliberement faussées dans le systeme informarique de l'entreprise.